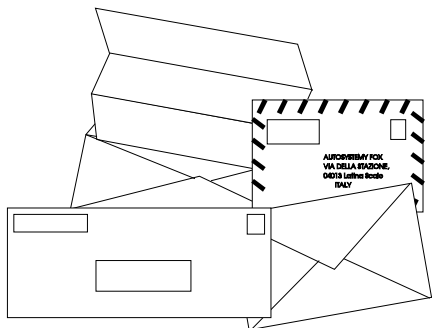




***INSTRUKCJA OBSŁUGI
SYSTEMU ALARMOWEGO***

ALFA



ADRES POCZTOWY: AUTOSYSTEMY FOX
ul. Zakopiańska 162
30-435 Kraków
fax (012) 267-63-83

KOMPLETACJA SYSTEMU ALARMOWEGO

ALFA:


- CENTRALA STERUJĄCA
- DWA DWUKANAŁOWE PILOTY ZE ZMIENNYM KODEM
- BEZOBSŁUGOWY PILOT ANTYNAPADOWY / TYLKO W ALARMACH Z FUNKCJĄ ANTYNAPADOWĄ BEZOBSŁUGOWĄ /
- PRZYCISK ANTYNAPADOWY / TYLKO W ALARMACH Z FUNKCJĄ ANTYNAPADOWĄ /
- SYRENA **S2/B** LUB **S3/B**
- SYGNALIZATOR WEWNĘTRZNY BUZZER / TYLKO W ALARMACH Z FUNKCJĄ ANTYNAPADOWĄ /
- CZUJNIK WSTRZĄSOWY **UD 7** / OPCJONALNIE /
- CZUJNIK ULTRADŹWIĘKOWY **M1** / OPCJONALNIE /
- MODUŁ ZAMKA CENTRALNEGO **M2** / OPCJONALNIE /
- MODUŁ DOMYKANIA SZYB **M3** / OPCJONALNIE /
- ELEKTROZAWÓR MERCEDES **M4** / OPCJONALNIE /
- OKABLOWANIE
- ZESTAW MONTAŻOWY

USTAWIENIA FABRYCZNE UŻYTKOWNIKA


PROGRAMOWANA FUNKCJA	USTAWIENIE FABRYCZNE
Potwierdzenie akustyczne załączenia i wyłączenia systemu.	WYŁĄCZONE
Ponowne automatyczne załączenie.	WYŁĄCZONE
Automatyczny rygiel drzwi.	WYŁĄCZONY

PROCEDURA PROGRAMOWANIA FUNKCJI UŻYTKOWNIKA

UWAGA !


1. Każdorazowo po wejściu w fazę programowania należy zaprogramować wszystkie funkcje.
2. Podczas programowania należy używać wyłącznie przycisku  w pilocie.

Po wyborze przez użytkownika opcji funkcji programowalnych należy przejść do programowania wg poniższej procedury:

1. Przy wyłączonym alarmie, otworzyć drzwi kierowcy.
2. Przekręcić kluczyk stacyjki zapłonu w pozycję ON (WŁĄCZONA).
3. Wyłączyć funkcję antynapadową (dotyczy alarmów z funkcją antynapadową) naciskając przycisk antynapadowy. Potwierdzeniem wyłączenia będzie: 1 x mignięcie diody LED i 1 x BUZZER.
4. Nacisnąć 3 x przycisk  w pilocie w czasie 5 sek. Każde naciśnięcie zostanie potwierdzone: 1 x sygnał akustyczny BIP i 1 x mignięcie kierunkowskazami.

Po 3 naciśnięciu pilota nastąpi wejście w fazę programowania potwierdzone zaświeceniem się diody LED na konsoli pojazdu.

Po tych czynnościach należy przejść do programowania funkcji wg. poniższej tabeli:

Kolejność naciśnięć pilota przyciskiem 	Programowana funkcja	Naciśnięcie pilota przy stacyjce zapłonu w pozycji „ON” (WŁĄCZONA)	Naciśnięcie pilota przy stacyjce zapłonu w pozycji „OFF” (WYŁĄCZONA)
Pierwsze naciśnięcie	Potwierdzenie akustyczne BIP * UWAGA *	Funkcja włączona	Funkcja wyłączona
		<i>Alarm potwierdzi załączenie funkcji: 2 x BIP i 2 x KIERUNKI</i>	<i>Alarm potwierdzi wyłączenie funkcji: 1 x BIP i 1 x KIERUNKI</i>
Drugie naciśnięcie	Automatyczne załączenie	Funkcja włączona	Funkcja wyłączona
		<i>Alarm potwierdzi załączenie funkcji: 2 x BIP i 2 x KIERUNKI</i>	<i>Alarm potwierdzi wyłączenie funkcji: 1 x BIP i 1 x KIERUNKI</i>
Trzecie naciśnięcie	Automatyczny rygiel drzwi	Funkcja włączona	Funkcja wyłączona
		<i>Alarm potwierdzi załączenie funkcji: 2 x BIP i 2 x KIERUNKI</i>	<i>Alarm potwierdzi wyłączenie funkcji: 1 x BIP i 1 x KIERUNKI</i>

Zakończenie fazy programowania jest automatycznie sygnalizowane 5 x sygnał akustyczny BIP oraz 5 x mignięcie kierunkowskazami, dioda LED 2 x mignie. Następnie przekręcamy stacyjkę zapłonu w pozycję OFF (WYŁĄCZONA) i zamykamy drzwi samochodu.

Po tych czynnościach należy sprawdzić zaprogramowanie funkcji.

*** UWAGA *** - Aby zaprogramować funkcję należy skontaktować się z instalatorem.

SKRÓCONY OPIS SYSTEMU ALARMOWEGO

- **Automatyczny rygiel drzwi (funkcja programowalna, patrz PROCEDURA PROGRAMOWANIA).** Jeżeli automatyczny rygiel drzwi został załączony w fazie programowania to po 3 sekundach od przekręcenia kluczyka w stacyjce zapłonu w pozycję ON (WŁĄCZONA) (**UWAGA ! Drzwi pojazdu muszą być zamknięte**) nastąpi automatyczne zamknięcie zamka centralnego. Funkcja ta stanowi ochronę kierowcy przed wtargnięciem osób niepowołanych do samochodu lub wyciągnięciem kierowcy z samochodu w sytuacji np. kiedy pojazd zatrzyma się na skrzyżowaniu, na czerwonym świetle. Po przekręceniu kluczyka w stacyjce zapłonu w pozycję OFF (WYŁĄCZONA) nastąpi automatyczne wystawienie otwieraniem zamka centralnego.
UWAGA ! Funkcja nie załączy się, jeżeli przy otwartych drzwiach przekręcimy kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON (WŁĄCZONA).
 - **Funkcja antynapadowa / opcjonalnie, tylko w systemach z funkcją antynapadową /.** Chroni przed uprowadzeniem pojazdu (również w sytuacji zagubienia bądź kradzieży kluczyków z pilotem). Niepożądane otwarcie drzwi pojazdu (np. wyciągnięcie kierowcy z samochodu) lub nieuprawniona próba odjazdu (np. zgubione bądź skradzione kluczyki) powodują rozpoczęcie procedury blokady zapłonu w pojeździe.
 1. 0 sek. - uruchomienie silnika lub otwarcie drzwi - dioda LED 3 x mignie.
 2. Po 70 sek. - migają kierunkowskazy i pulsuje wewnętrzny BUZZER.
 3. Po 100 sek. - włączy się syrena na 10 sek.Ostateczna blokada zapłonu nastąpi w momencie wyłączenia silnika.
 - **Funkcja serwis antynapadu / tylko w alarmach z funkcją antynapadową /.** Jeżeli oddajemy samochód do serwisu a nie chcemy ujawniać położenia przycisku antynapadowego możemy czasowo wyłączyć działanie funkcji antynapadowej. Aby załączyć funkcję należy przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON i na 10 sek. nacisnąć przycisk antynapadowy. Potwierdzeniem załączenia funkcji będzie: 1 x BIP syreną oraz 3 mignięcia diody LED. Po aktywowaniu funkcji dioda LED zaświeci na 3 sek. każdorazowo po uruchomieniu pojazdu. Aby wyłączyć funkcję należy na 10 sek. nacisnąć przycisk antynapadowy. Potwierdzeniem wyłączenia funkcji będzie: 1 x BIP syreną oraz 3 mignięcia diody LED.
- UWAGA !**
Jeżeli funkcja antynapadowa zostanie wyłączona to po wkodowaniu pilotów, zarówno sterujących jak i antynapadowych, uaktywni się automatycznie.
- **Klucz mechaniczny (ON / OFF) / tylko w systemach wyposażonych w syrenę S3/B /.** Klucz mechaniczny pozwala na odłączenie syreny alarmowej. Przekręcenie klucza w stacyjce syreny jest konieczne w momencie odłączania akumulatora od instalacji pojazdu. Wyeliminuje to wówczas układ własnego zasilania syreny alarmu. Jeżeli klucz mechaniczny znajduje się w pozycji OFF (WYŁĄCZONA), syrena jest wyłączona i alarm reaguje na piloty bez następujących funkcji:
 - własnego zasilania
 - alarmowania syreną
 - potwierdzenia dźwiękowego
 - **Tryb serwisowy urzędzenia.** W sytuacji, gdy mamy włączony alarm a pilot ulegnie uszkodzeniu lub zostanie zgubiony możemy wejść w tryb serwisowy. Instalator musi poinformować użytkownika o miejscu ukrycia przewodu awaryjnego (przewód szary). Zwarcie go na stałe do masy spowoduje, że urządzenie wejdzie w tryb pracy awaryjnej a syrena wyłączy się. Sygnalizacją wejścia w tryb pracy awaryjnej jest świecenie diody LED.

System alarmowy uaktywnia po załączeniu sterowanie zamykaniem zamka centralnego. Dioda sygnalizacyjna LED na konsoli pojazdu zaczyna szybko migać. Po upływie 30 sek. czasu neutralnego system alarmowy jest uzbrojony i gotowy do alarmowania. Dioda sygnalizacyjna LED na konsoli pojazdu zaczyna migać 2 x na sekundę. Jeżeli zostanie zarejestrowane naruszenie dowolnej linii alarmowej (np. zadziała czujnik masowy po otwarciu drzwi) natychmiast zostaje włączona blokada zapłonu, syrena alarmowa i zaczynają migać kierunkowskazy. Czas alarmowania wynosi 30 sek., po tym czasie system alarmowy ponownie przechodzi w fazę czuwania. Po wyłączeniu systemu następuje uaktywnienie sterowania otwieraniem zamka centralnego.

DOTYCZY WYŁĄCZNIE ALARMÓW Z FUNKCJĄ ANTYNAPADOWĄ

UWAGA ! UWAGA ! UWAGA ! UWAGA ! UWAGA ! UWAGA ! UWAGA !

Jeżeli system nie został wyposażony w funkcję antynapadową bezobsługową, lub bezobsługowe piloty antynapadowe uległy uszkodzeniu bądź zagubieniu to aby można było użytkować samochód należy:








- **rozpoczynając jazdę po zamknięciu wszystkich drzwi i przekręceniu kluczyka w stacyjce na ON (WŁĄCZONA) nacisnąć przycisk rozblokowujący aby wyłączyć procedurę antynapadową. Potwierdzenie: 1 x mignięcie diody LED i 1 x BUZZER.**
- **po standardowym otwarciu drzwi (np. wysiadający pasażer) nacisnąć przycisk rozblokowujący aby wyłączyć procedurę antynapadową. Potwierdzenie: 1 x mignięcie diody LED i 1 x BUZZER.**

UWAGA !

1. **Przycisk rozblokowujący należy umieścić w miejscu ukrytym dla osób postronnych. Należy jednocześnie pamiętać aby o jego umiejscowieniu poinformować użytkownika pojazdu.**
2. **W przypadku uaktywnienia funkcji antynapadowej można ją dezaktywować w dowolnym momencie poprzez naciśnięcie przycisku rozblokowującego.**

UWAGA ! Z uwagi na zachowanie pełnej skuteczności działania bezobsługowych pilotów antynapadowych (jeżeli system został wyposażony w funkcję antynapadową bezobsługową) należy bezwzględnie wymieniać w nich baterię co 6 miesięcy.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I OPIS DZIAŁANIA SYSTEMU ALARMOWEGO

- **ZAŁĄCZENIE SYSTEMU ALARMOWEGO.** Aby włączyć system alarmowy należy jednokrotnie nacisnąć przycisk  w pilocie. Potwierdzenie włączenia: 1 x mignięcie kierunkowskazami, dioda sygnalizacyjna LED na konsoli pojazdu zacznie szybko migać. Czas uzbrajania alarmu trwa 30 sek. W tym czasie alarm nie rejestruje sygnałów z czujników, za wyjątkiem czujnika zapłonu. **Zakończenie czasu neutralnego jest sygnalizowane rozpoczęciem migania diody sygnalizacyjnej LED z częstotliwością 2 x na sek.**
- **Załączenie systemu alarmowego z wyłączeniem sterowania modułami dodatkowymi.** Aby włączyć system alarmowy należy jednokrotnie nacisnąć przycisk  w pilocie. Potwierdzenie włączenia: 1 x mignięcie kierunkowskazami, dioda sygnalizacyjna LED na konsoli pojazdu zacznie szybko migać. Następnie należy w trakcie szybkiego migania diody nacisnąć jednocześnie oba przyciski w pilocie, system alarmowy potwierdzi wyłączenie sterowania modułami dodatkowymi: 4 x sygnał akustyczny BIP.
- **WYŁĄCZENIE SYSTEMU ALARMOWEGO.** Aby wyłączyć system alarmowy należy jednokrotnie nacisnąć przycisk  w pilocie. Potwierdzenie wyłączenia: 2 x mignięcie kierunkowskazami, dioda sygnalizacyjna LED na konsoli pojazdu zgaśnie.
- **Czasowa aktywacja / dezaktywacja sygnalizacji akustycznej BIP – NIEAKTYWNA.** Alarm ALFA pozwala użytkownikowi na czasową aktywację / dezaktywację sygnalizacji akustycznej BIP. Jeżeli istnieje konieczność jednorazowego "cichego" załączenia lub wyłączenia alarmu a sygnalizacja akustyczna BIP została wcześniej załączona w czasie programowania to należy przy załączaniu / wyłączeniu alarmu przytrzymać dłużej przycisk załączający () / wyłączający () w pilocie, alarm zostanie załączony / wyłączony bez potwierdzenia akustycznego. Analogicznie jeżeli sygnalizacja akustyczna BIP została wyłączona w czasie programowania to dłuższe naciśnięcie przycisku załączającego () / wyłączającego () w pilocie spowoduje "głośne" załączenie / wyłączenie alarmu.
- **CHECK CONTROL - kontrola działania czujników.** System alarmowy w momencie załączenia alarmu sprawdza stan poszczególnych czujników i informuje użytkownika o otwartych drzwiach, kłapie silnika lub bagażnika oraz o ewentualnym uszkodzeniu czujnika dodatkowego. Po załączeniu alarmu zostanie wyemitowany dodatkowy sygnał:

Ilość sygnałów	Rodzaj uszkodzenia
3 x sygnał akustyczny BIP po 5 sek. lub 35 sek.	Uszkodzony czujnik masowy drzwi
4 x sygnał akustyczny BIP po 15 sek.	Uszkodzony czujnik masowy kłapy silnika lub bagażnika, lub moduły dodatkowe



Po usłyszeniu sygnału **CHECK CONTROL** należy wyłączyć alarm i sprawdzić: czy drzwi lub kłapy są domknięte, nie są zablokowane lub uszkodzone wyłączniki masowe.

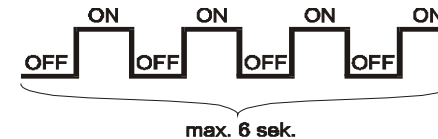
Jeżeli po ponownym włączeniu sygnał informacyjny się powtórzy należy udać się do zakładu, który montował system alarmowy celem usunięcia ewentualnej usterki.

- **Panik.** Funkcja ta jest przydatna w sytuacji kiedy chcemy odstraszyć osoby niepowołane (np. opierające się o nasz samochód) i może zostać uaktywniona niezależnie od uzbrojenia alarmu. Aby ją włączyć należy jednocześnie nacisnąć oba przyciski w pilocie.

UWAGA ! Jeżeli chcemy załączyć funkcję **Panik** w czasie 30 sekundowego uzbrajania systemu należy dwukrotnie nacisnąć jednocześnie oba przyciski w pilocie.

Uaktywnienie funkcji spowoduje alarmowaniem syreną i miganie kierunkowskazami przez 30 sek., lub do naciśnięcia dowolnego przycisku w pilocie.

- **Wyłączenie syreny podczas alarmowania.** Aby wyłączyć alarmowanie syreną należy 1 x nacisnąć przycisk  w pilocie. Zostanie wówczas wyłączona tylko syrena oraz przestaną migać kierunkowskazy. Alarm pozostanie w stanie czuwania i dopiero następne naciśnięcie przycisku  w pilocie spowoduje jego wyłączenie.
- **Limit cykli alarmowania.** Jeżeli alarm zostanie wzbudzony podczas czuwania: 8 razy z czujnika masowego kłap lub z modułów dodatkowych lub 10 razy z czujnika masowego drzwi to linia powodująca wzbudzenie zostanie automatycznie wyeliminowana.
- **Pamięć alarmu.** System alarmowy rejestruje każde wzbudzenie alarmu w czasie czuwania. Jeżeli takie wzbudzenie nastąpiło to po wyłączeniu alarmu zostanie wyemitowany: 3 x sygnał akustyczny BIP i 3 x mignięcie kierunkowskazami informujące o naruszeniu stref chronionych podczas czuwania alarmu.
Rodzaj wzbudzenia można odczytać za pośrednictwem diody LED. W tym celu należy w ciągu 6 sek. przekręcić kluczyk stacyjki zapłonu 3 x w pozycję ON i na powrót w pozycję OFF a następnie w pozycję ON.



W tym momencie dioda LED rozpocznie sygnalizację 4 ostatnich wzbudzeń, rozpoczynając od najmłodszego zgodnie z tabelą poniżej:

Ilość sygnałów	Rodzaj wzbudzenia
1 x mignięcie diodą LED	Czujnik masowy drzwi
2 x mignięcie diodą LED	Próba uruchomienia pojazdu
3 x mignięcie diodą LED	Czujnik masowy kłap lub moduły dodatkowe

- **Potwierdzenie akustyczne BIP (funkcja programowalna, patrz PROCEDURA PROGRAMOWANIA) – NIE AKTYWNE.** Załączenie i wyłączenie alarmu może być sygnalizowane miganiem kierunkowskazami i sygnałem akustycznym BIP lub tylko kierunkowskazami.
- **Ponowne automatyczne załączenie (funkcja programowalna, patrz PROCEDURA PROGRAMOWANIA).** Jeżeli ta funkcja została załączona w fazie programowania to jeżeli przez 35 sek. od wyłączenia systemu alarmowego pilotem nie nastąpi otwarcie drzwi, zostanie on ponownie załączony z jednoczesnym uaktywnieniem wszystkich wejść czujników oraz sterowania zamykaniem zamka centralnego. Funkcja ta zabezpiecza system alarmowy przed przypadkowym wyłączeniem.