

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:

Napięcie zasilania	12 V
Zakres temperatur pracy	-40°C (-40°F) ÷ +100°C (212°F)
Dokładność pomiaru	1,1°C (0,18°F)

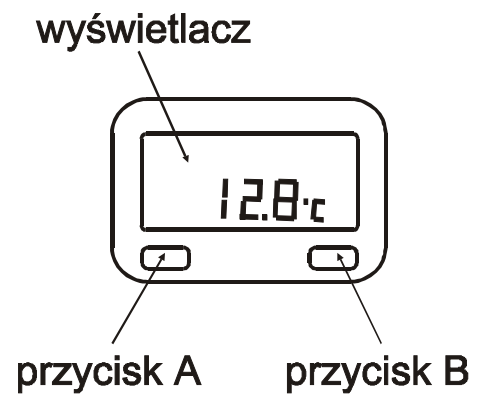


***INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI
CZUJNIKA TEMPERATURY
I STEROWNIKA KLIMATYZACJI MANUALNEJ***

FOX KLIMATRONIK

CHARAKTERYSTYKA URZĄDZENIA

FOX KLIMATRONIK to samochodowy czujnik temperatury (zewnątrznej i wewnętrznej) z możliwością podłączenia sterowania klimatyzacją manualną. Aktywacja pomiaru temperatury odbywa się automatycznie po przekręceniu kluczyka w stacyjce zapłonu w pozycję WŁĄCZONY.



SCHEMAT PODŁĄCZEŃ

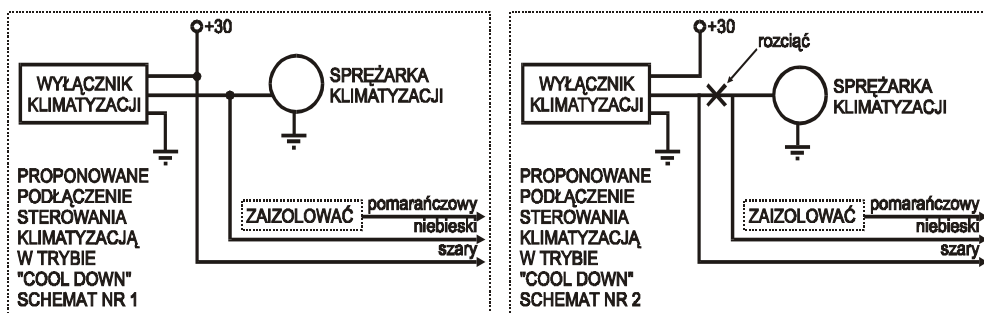
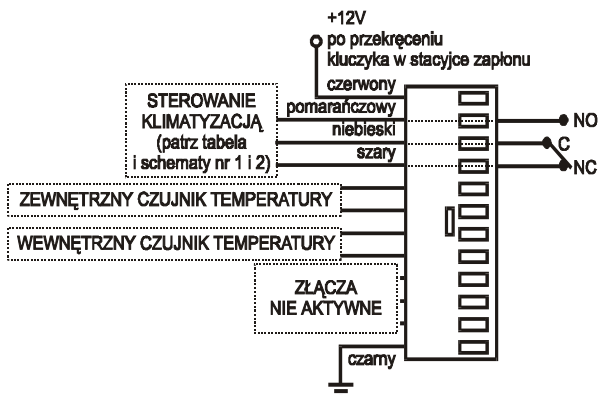


TABELA PODŁĄCZEŃ STEROWANIA KLIMATYZACJĄ MANUALNĄ

TRYB PRACY	TEMPERATURA PROGOWA PRZY SPADANIU TEMPERATURY ¹⁾ / TRYB PRACY	TEMPERATURA PROGOWA PRZY WZROŚCIE TEMPERATURY ¹⁾ / TRYB PRACY
SCHŁADZANIE (COOL DOWN)	28 °C i niższa	29 °C i wyższa
	STYK NO – OTWARTY / STYK NC - ZAMKNIĘTY	STYK NO – ZAMKNIĘTY / STYK NC - OTWARTY
PODGRZEWANIE ²⁾ (WARM UP)	27 °C i niższa	28 °C i wyższa
	STYK NO – ZAMKNIĘTY / STYK NC - OTWARTY	STYK NO – OTWARTY / STYK NC - ZAMKNIĘTY

¹⁾ - przy założeniu ustawienia temperatury na poziomie 28°C

²⁾ - Tryb pracy PODGRZEWANIE "WARM UP" możliwy jest do wykorzystania przy elektrycznym sterowaniu załączenia i wyłączenia ogrzewania pojazdu.

FUNKCJE CZUJNIKA

Czujnik temperatury zewnętrznej. Czujnik wskazuje temperaturę na zewnątrz samochodu, za każdym razem po włączeniu zapłonu lub po uruchomieniu silnika.

Czujnik temperatury wewnętrznej. Czujnik wskazuje temperaturę wewnątrz samochodu, za każdym razem po włączeniu zapłonu lub po uruchomieniu silnika.

Zmiana odczytu (°C) na (°F). Istnieje możliwość wyboru skali, w której podawana jest temperatura na wyświetlaczu (°C lub °F).

Alarm – gołoledź. FOX KLIMATRONIK daje możliwość zaprogramowania alarmu o gołoledzi, poprzez wpisanie na wyświetlaczu temperatury, jeśli zaprogramowana została temperatura np. 0°C, a czujnik temperatury zewnętrznej odczytał wartość mieszczącą się w zaprogramowanej wcześniej wartości, wówczas pojawi się sygnalizacja akustyczna, każdorazowo po włączeniu zapłonu lub po uruchomieniu silnika samochodu, a także podczas jazdy wskazując na wyświetlaczu (*) pulsującą śnieżynkę. Alarm można ustawić na włączony ON i wyłączony OFF

Zmiana koloru wyświetlacza. FOX KLIMATRONIK daje możliwość zmiany koloru podświetlenia wyświetlacza. Do wyboru są kolory: CZERWONY, NIEBIESKI, ZIELONY.

Ustawienie intensywności podświetlenia wyświetlacza. FOX KLIMATRONIK posiada możliwość ustawienia intensywności podświetlenia wyświetlacza. W skali od 0 do 20 można ustawić podświetlenie, tak aby nie przeszkadzało w jeździe.

Sterowanie auto – manual. W trybie pracy automatycznej, wyświetlacz wskazuje w odstępach co 4-5 sekund pomiar temperatury zewnętrznej i wewnętrznej. Przesuwając na tryb manualny wyświetlacz będzie pokazywał wskazania tylko tego czujnika który w danej chwili ustawimy.

Sterowanie klimatyzacji. FOX KLIMATRONIK pozwala, przy odpowiednim podłączeniu, na automatyczne sterowanie klimatyzacją manualną w samochodzie. Można ustawić na wyświetlaczu przy jakiej temperaturze klimatyzacja będzie włączana. Temperatura przy której będzie włączana klimatyzacja odnosi się tylko do wskazania temperatury wewnątrz samochodu.

Programowanie wyświetlacza:**1. Wejście w fazę programowania.**

Aby wejść w fazę programowania należy przytrzymać przycisk B na ok. 2sek. Potwierdzeniem wejścia w fazę programowania pierwszej funkcji będzie jeden sygnał BIP i zaświecenie napisu PROG.

2. Zmiana ustawień programowalnej funkcji.

Zmiany ustawienia programowanej funkcji dokonujemy przyciskiem A i B przez krótkie naciśnięcia.

3. Zmiana programowanej funkcji na kolejną.

Aby przejść do programowania kolejnej funkcji należy krótko nacisnąć razem przycisk A i B. Potwierdzeniem przejścia do następnej funkcji będzie jeden sygnał BIP. Jeżeli będąc w programowaniu ostatniej funkcji naciśniemy krótko przycisk A i B to automatycznie przejdziemy do programowania funkcji numer 1.

4. Wyjście z fazy programowania.

Aby opuścić fazę programowania należy jednocześnie przycisnąć przycisk A i B i przytrzymać ok. 2sek. Potwierdzeniem wyjścia z fazy programowania będzie wielotonowy sygnał BIP i zgaszenie napisu PROG. Jeżeli czujnik będący w fazie programowania wykryje bezczynność przez 10 sek to automatycznie opuszcza fazę programowania bez sygnalizacji dźwiękowej.

5. Kolejność programowanych funkcji.

- CLIMA – Ustawienie temperatury progowej do sterowania klimatyzacji.
- COOL DOWN WARM UP – Ustawienie sterowania klimatyzacją: “chłodzenie” (“COOL DOWN”) lub “podgrzewanie” (“WARM UP”) (Tryb pracy PODGRZEWANIE “WARM UP” możliwy jest do wykorzystania przy elektrycznym sterowaniu załączenia i wyłączenia ogrzewania pojazdu.)
- VIEW – Ustawienie sposobu wyświetlania temperatury. AUTO – Wyświetlana jest na przemian temperatura zewnętrzna i wewnętrzna. MANU – Wyświetlana jest temperatura wewnętrzna lub zewnętrzna w zależności od ustawienia przyciskiem A.
- ALARM ON/OFF – Zał. i Wył Alarmu o oblodzeniu jezdni.
- ICE ALERT – Ustawienie temperatury alarmowania
- LIGHT – Wybór koloru podświetlenia zielony/czerwony/niebieski.
- INTENSITY – Intensywność świecenia podświetlenia wyświetlacza.
- SCALE – Zmiana jednostki wyświetlania temperatury stopnie C lub F.

6. Załączenie i wyłączenie sterowania klimatyzacją.

Aby załączyć automatyczne sterowanie klimatyzacją należy przytrzymać przyciśnięty przycisk A przez ok. 2 sek. Potwierdzeniem załączenia sterowania będzie jeden jedno-tonowy sygnał Bip a po chwili drugi wielotonowy sygnał BIP i zapalenie napisu AC. Aby wyłączyć sterowanie klimatyzacją należy postępować identycznie jak dla załączenia.

7. Zmiana wyświetlanej temperatury.

Aby zmienić aktualnie wyświetlaną temperaturę należy krótko nacisnąć przycisk A.

Wyświetlacz powinien być zamontowany na stałe, w miejscu widocznym dla kierowcy samochodu, tak aby nie przeszkadzał w kierowaniu pojazdem.

Czujnik (IN) powinien być zamontowany wewnątrz pojazdu, w miejscu z którego będzie wskazywał prawidłowy pomiar temperatury.

Czujnik (OUT) powinien być zamontowany w takim miejscu, aby wskazywał prawidłowy pomiar temperatury i nie był czuły na czynnik chłodzenia wiatrem (pęd chłodnego powietrza).

Wyświetlacz zasilany jest (+12V), zasilanie powinno być podłączone do przewodu na którym pojawia się zasilanie po włączeniu zapłonu lub po uruchomieniu silnika.

Z czujnika wyprowadzone są styki przekaźnika wbudowanego wewnątrz urządzenia (szary, niebieski, pomarańczowy), podłączając je w odpowiedni sposób, można sterować klimatyzacją manualną (włącz – wyłącz).