

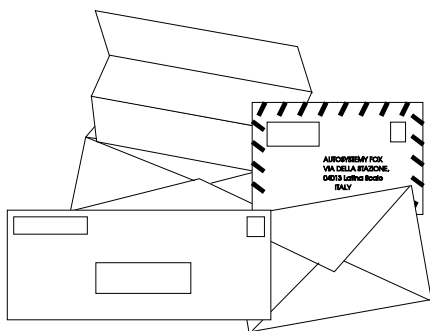
DANE TECHNICZNE IMMOBILIZERA FOX MARCO

Napięcie zasilania	12V +/-25%
Pobór prądu	max 12 mA
Pobór prądu ze stacyjki (po włączeniu zapłonu)	3 mA
Zakres temperatur pracy	-40°C ÷ +85°C
Obciążalność blokady ciągła	max. 15 A
Obciążalność kierunkowskazów	2 x 5 A
Obciążalność wyjścia sterującego syreną (Opcja) / przekaźnikiem blokady nr 2	170 mA
Obciążalność wyjścia zamknij centralnego zamka	170 mA
Obciążalność wyjścia otwórz centralnego zamka	170 mA
Obciążalność wyjścia podającego masę na czujniki dodatkowe (Opcja)	170 mA



INSTRUKCJA OBSŁUGI IMMOBILIZERA

FOX MARCO



ADRES POCZTOWY: AUTOSYSTEMY FOX

ul. Zakopiańska 162
30-435 Kraków
fax (012) 267-63-83

AUTOSYSTEMY FOX 30-435 Kraków, ul. Zakopiańska 162, fax.: (012) 267 63 83

FUNKCJE IMMOBILIZERA

- **Procedura blokowania.** Niepożądane otwarcie drzwi pojazdu (np. wyciągnięcie kierowcy z samochodu) lub nieuprawniona próba odjazdu (np. zgubione bądź skradzione kluczyki) powodują rozpoczęcie procedury blokady zapłonu w pojeździe.
 1. 0 sek. - uruchomienie silnika lub otwarcie drzwi - dioda LED 3 x mignie.
 2. Po 70 sek. - migają kierunkowskazy i pulsuje wewnętrzny BUZZER.
 3. Po 100 sek. - Aktywacja blokady Nr.2 (rozrusznika). Włączy się syrena dodatkowa jeżeli została zamontowana.
Aktywacja blokady Nr.1 (zapłonu) nastąpi w momencie wyłączenia silnika.

Aby właściciel mógł użytkować samochód powinien:

- rozpoczynając jazdę po zamknięciu wszystkich drzwi i przekręceniu kluczyka w stacyjce na ON (WŁĄCZONA) nacisnąć przycisk rozblokowujący aby wyłączyć procedurę blokowania. Potwierdzenie: 1 x mignięcie diody LED i 1 x BUZZER.
- po standardowym otwarciu drzwi (np. wysiadający pasażer) nacisnąć przycisk rozblokowujący aby wyłączyć procedurę blokowania. Potwierdzenie: 1 x mignięcie diody LED i 1 x BUZZER.

UWAGA !

1. Przycisk rozblokowujący należy umieścić w miejscu ukrytym dla osób postronnych.
2. W obu przypadkach procedurę blokowania można dezaktywować w dowolnym momencie poprzez naciśnięcie przycisku rozblokowującego.

- **Funkcja serwis procedury blokowania.** Jeżeli oddajemy samochód do serwisu a nie chcemy ujawniać położenia przycisku rozblokowującego możemy czasowo wyłączyć działanie procedury blokowania. Aby załączyć funkcję należy przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON i na 10 sek. nacisnąć przycisk rozblokowujący. Potwierdzeniem załączenia funkcji będzie: 1 x BIP syreną dodatkową jeżeli została zamontowana oraz 3 mignięcia diody LED. Po aktywowaniu funkcji dioda LED zaświeci na 3 sek. każdorazowo po uruchomieniu pojazdu. Aby wyłączyć funkcję należy na 10 sek. nacisnąć przycisk rozblokowujący. Potwierdzeniem wyłączenia funkcji będzie: 1 x BIP syreną dodatkową jeżeli została zamontowana oraz 3 mignięcia diody LED.

UWAGA ! Jeżeli procedura blokowania zostanie wyłączona to po wkodowaniu pilotów bezobsługowych uaktywni się automatycznie.

- **Tryb serwisowy urządzenia.** Instalator musi poinformować użytkownika o miejscu ukrycia przewodu awaryjnego (przewód szary). Zwarcie go na stałe do masy spowoduje, że urządzenie wejdzie w tryb pracy awaryjnej. Sygnalizacją wejścia w tryb pracy awaryjnej jest świecenie diody LED.
- **Automatyczny rygiel drzwi.** Po 3 sekundach od przekręcenia kluczyka w stacyjce zapłonu w pozycję ON (WŁĄCZONA) (**UWAGA ! Drzwi pojazdu muszą być zamknięte**) nastąpi automatyczne zamknięcie zamka centralnego. Funkcja ta stanowi ochronę kierowcy przed wtargnięciem osób niepowołanych do samochodu lub wyciągnięciem kierowcy z samochodu w sytuacji np. kiedy pojazd zatrzyma się na skrzyżowaniu, na czerwonym świetle.
Po przekręceniu kluczyka w stacyjce zapłonu w pozycję OFF (WYŁĄCZONA) nastąpi automatyczne wysterowanie otwieraniem zamka centralnego.
UWAGA ! Funkcja nie załączy się, jeżeli przy otwartych drzwiach przekręcimy kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON (WŁĄCZONA).

INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA PILOTÓW BEZOBSŁUGOWYCH

Aby zaprogramować piloty bezobsługowe należy:

- Otworzyć drzwi pojazdu.
- Przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ZAŁĄCZONA.
- Wyłączyć procedurę blokowania naciskając przycisk rozblokowujący. Potwierdzeniem wyłączenia będzie: 1 x mignięcie diody LED i 1 x BUZZER.
- W czasie nie dłuższym niż 5 sek. 6 x zewrzeć PRZEWÓD AWARYJNY do masy.
Dioda LED najpierw będzie przez chwilę „mrużyć” a następnie zaświeci się na stałe.
- Włożyć baterię do pilota nr 1 i poczekać aż nastąpi jego automatyczne wkodowanie.
Dioda LED najpierw będzie przez chwilę „mrużyć” a następnie zaświeci się na stałe.
- Włożyć baterię do pilota nr 2 i poczekać aż nastąpi jego automatyczne wkodowanie.
Dioda LED najpierw będzie przez chwilę „mrużyć” a następnie 2 x mignie.

Piloty bezobsługowe zostały wkodowane.

UWAGA !

Należy zawsze wkodować 2 piloty bezobsługowe lub 2-u krotnie wkodować jednego pilota.

UWAGA !

Jeżeli procedura blokowania została wyłączona (patrz **Funkcja serwis procedury blokowania**) to po wkodowaniu pilotów bezobsługowych, uaktywni się automatycznie.

UWAGA !

Z uwagi na zachowanie pełnej skuteczności działania bezobsługowych pilotów (jeżeli system został wyposażony w funkcję blokowania bezobsługową) należy bezwzględnie wymieniać w nich baterię co 6 miesięcy.
Prosimy o przekazanie tej informacji użytkownikowi immobilizera.