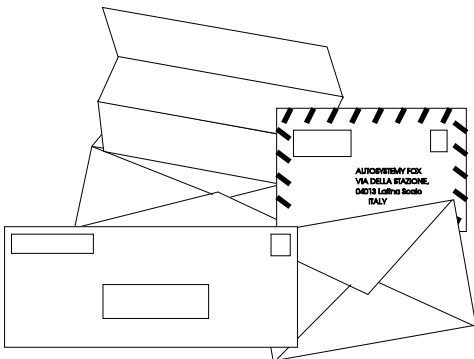




***CENTRALKA STERUJĄCA
ZAMKIEM CENTRALNYM
ZA POMOCĄ
PILOTA RADIOWEGO***



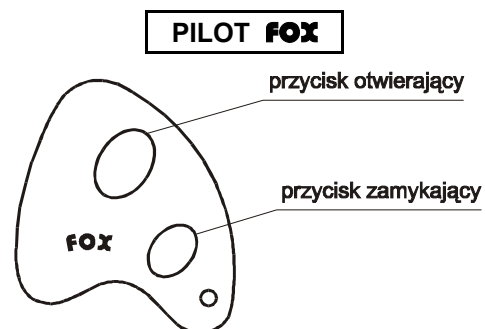
ADRES POCZTOWY: AUTOSYSTEMY FOX

ul. Zakopiańska 162,
30-435 Kraków,
fax (012) 267-63-83,

AUTOSYSTEMY FOX 30-435 Kraków, ul. Zakopiańska 162, fax.: (012) 267 63 83

CHARAKTERYSTYKA URZĄDZENIA

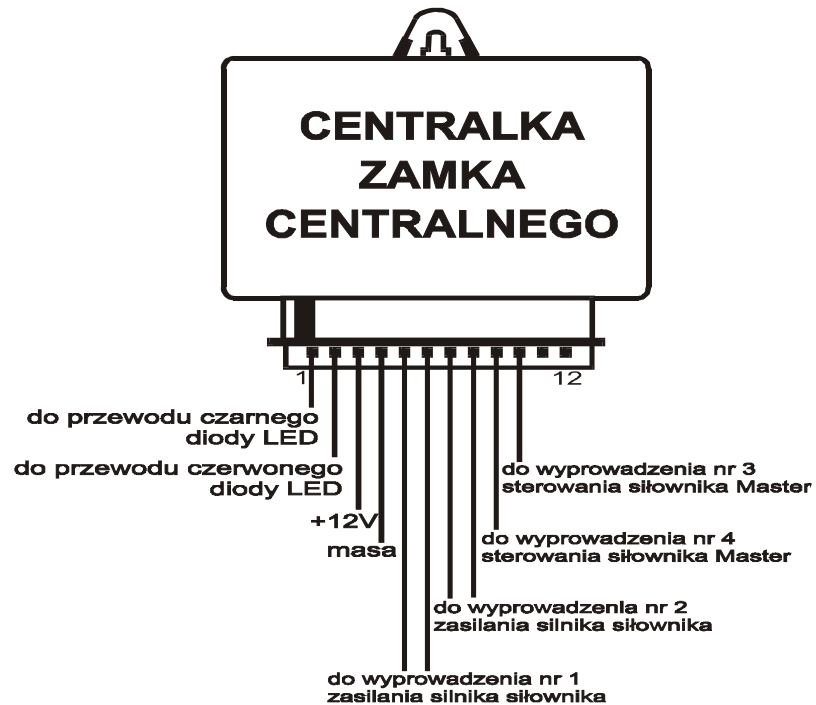
Moduł umożliwia sterowanie zamkiem centralnym za pomocą pilota radiowego. Użytkownik obsługuje moduł dwoma przyciskami, jeden steruje zamykaniem zamka, natomiast drugi otwieraniem. Niewielkie gabaryty urządzenia oraz uniwersalne okablowanie sprawiają, że montaż staje się prosty i szybki.



OPIS PODŁĄCZENIA

Nr wyprowadzenia	Kolor przewodu	Miejsce podłączenia
1	czarny	Przewód czarny diody sygnalizacyjnej LED
2	czerwony	Przewód czerwony diody sygnalizacyjnej LED
3	czerwony	Zasilanie + 12 V przez bezpiecznik 20-25 A
4	czarny	Masa pojazdu
5	zielony	Patrz " SCHEMAT PODŁĄCZENIA "
6	zielony	Patrz " SCHEMAT PODŁĄCZENIA "
7	czerwony	Patrz " SCHEMAT PODŁĄCZENIA "
8	czerwony	Patrz " SCHEMAT PODŁĄCZENIA "
9	fioletowy	Patrz " SCHEMAT PODŁĄCZENIA "
10	brązowy	Patrz " SCHEMAT PODŁĄCZENIA "
11		Sterowanie z alarmu - OTWIERANIE
12		Sterowanie z alarmu - ZAMYKANIE

SCHEMAT PODŁĄCZENIA

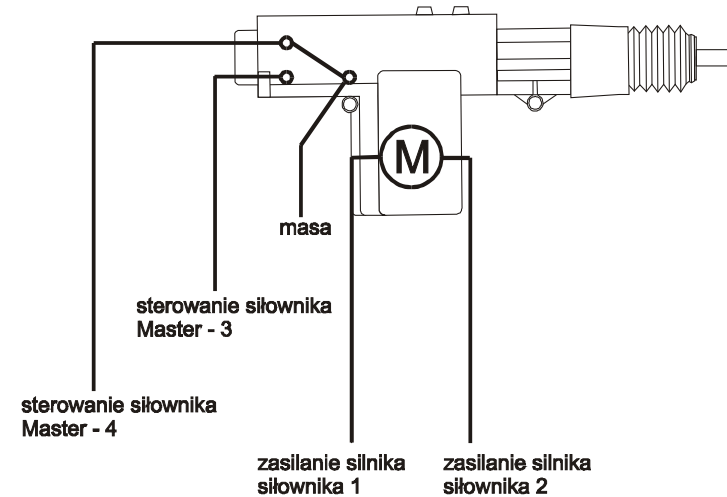


Centralka zamka centralnego została przystosowana do współpracy z 4 siłownikami. Siłowniki Master należy podłączyć do wejść centralki zamka: 5 i 7 (zasilanie silnika siłownika) oraz 9 i 10 (sterowanie siłownika). Siłowniki Slave należy podłączyć do wejść 6 i 8 (zasilanie silnika siłownika).

UWAGA !

Centralkę zamka centralnego należy zamontować wewnątrz kabiny pojazdu. Zasilanie centrali + 12V należy podłączyć przez bezpiecznik 20 A lub 25 A, w zależności od poboru prądu przez siłowniki. Przewód czarny siłownika Master podłączyć do masy.

OPIS WYPROWADZEŃ SIŁOWNIKA MASTER



OPIS WYPROWADZEŃ SIŁOWNIKA SLAVE

