

PARAMETRY TECHNICZNE	
Napięcie znamionowe	12 V DC
Napięcie zasilania	9 V – 16 V DC
Pobór prądu przez wyświetlacz w czasie pracy	< 150 mA
Pobór prądu przez centralę w czasie pracy	< 50 mA
Zakres temperatur pracy	-30°C - +80°C
Zakres temperatur pracy	-20°C - +70°C
Zakres pomiaru	0,3 – 2,5 m
Wyświetlacz	2,5" TFT LCD



INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI CZUJNIKA PARKOWANIA

FOX CF04 KAM N

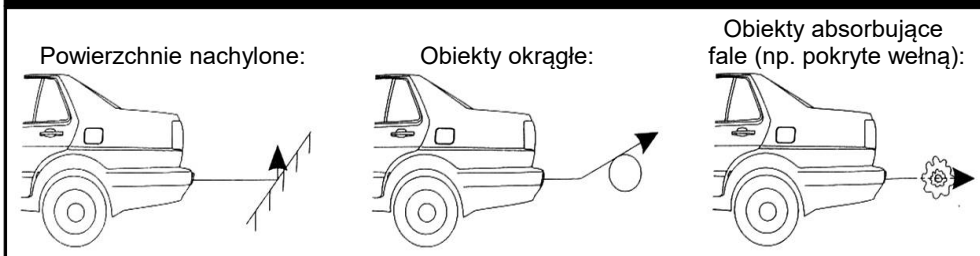
OBSŁUGA URZĄDZENIA

Aktywacja czujnika następuje automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu. Po ok. 0,6 sek zostanie załączony monitor LCD i usłyszymy sygnał akustyczny informujący o prawidłowym lub nieprawidłowym działaniu sensorów. Jeżeli za pojazdem znajduje się jakakolwiek przeszkoda na monitorze zobaczymy odległość od przeszkody w metrach. Sygnalizacja odległości odbywa się też za pośrednictwem sygnalizatora akustycznego.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA I OPTYCZNA

Stopień zbliżenia	Odległość od przeszkody	Sygnalizacja dźwiękowa	Wyświetlenie odległości na monitorze	Zalecana reakcja
1	2,4 m – 1,6 m	BRAK	TAK	Prowadzić ostrożnie
2	1,5 m – 1 m	Sygnał krótki z długimi odstępami	TAK	Prowadzić bardzo wolno
3	0,9 m – 0,3 m	Sygnał krótki z krótkimi odstępami	TAK	Należy zatrzymać pojazd
4	0,3 m – 0 m	Sygnał ciągły	TAK	Należy zatrzymać pojazd

UWAGA ! NASTĘPUJĄCE POWIERZCHNIE MOGĄ DAWAĆ FAŁSZYWE WSKAZANIA LUB NIE DAWAĆ ICH WCALE:



UWAGA !

Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w trakcie wykonywania manewru parkowania.

REGULACJA I TESTOWANIE

Po zamocowaniu wszystkich elementów i poprowadzeniu przewodów należy podłączyć zasilanie centralki (przewód czerwony zasilania do do lampki wstecznego biegu / przewód czarny do masy) a następnie podłączyć wyświetlacz do centralki.

Przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON i włączyć wsteczny bieg, na monitorze LCD powinien się pokazać obraz za pojazdem, linie pomocnicze i biała kropka pośrodku ekranu.

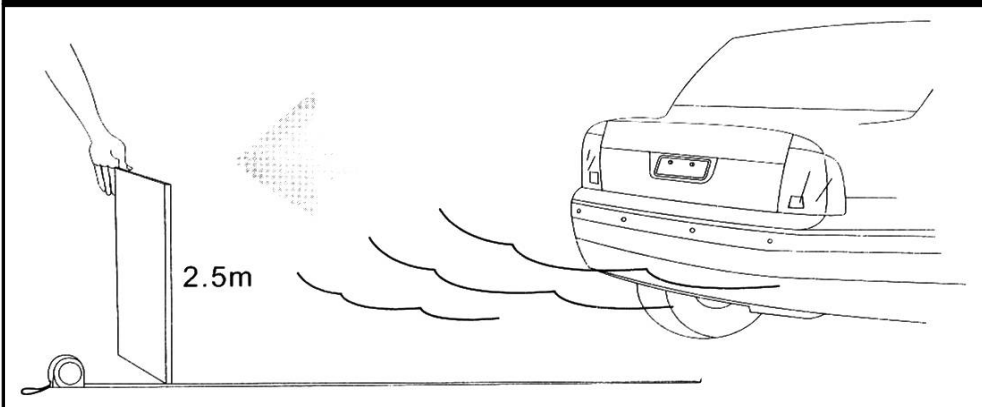
Należy wówczas wpiąć jeden z sensorów w odpowiednie gniazdo (np. sensor oznaczony literą A w gniazdo A). Następnie należy przetestować jego działanie stając ok. 1 m od sensora. Po zweryfikowaniu jego działania należy go wypiąć a następnie w analogiczny sposób przetestować działanie pozostałych sensorów.

UWAGA: Jeżeli po wpięciu sensora usłyszymy sygnalizację przeszkody należy sprawdzić, czy w polu widzenia sensora nie znajdują się żadne niepożądane obiekty (przewody narzędzia, ściana itp.) lub prawidłowość montażu sensora (czy pole jego widzenia nie obejmuje podłoża).

UWAGI:

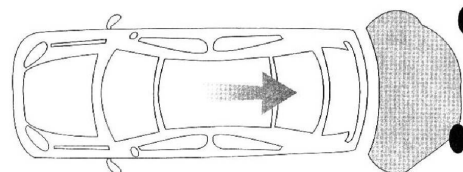
1. **Przed rozpoczęciem montażu należy odłączyć akumulator (zdejść klemę z bieguna ujemnego akumulatora – pod warunkiem, że producent pojazdu dopuszcza odłączenie klemy).**
2. **Nieprawidłowe działanie czujnika może być spowodowane czynnikami zewnętrznymi: silny deszcz, oblodzenie sensorów, bardzo niska temperatura, zakłócenia elektromagnetyczne itp.**
3. **Nieprawidłowe działanie czujnika może pojawić się jeżeli sensory zostały zamontowane w metalowym zderzaku.**

SPRAWDZANIE POPRAWNOŚCI WSKAZAŃ ODLEGŁOŚCI



SYGNALIZACJA PRZESZKÓD

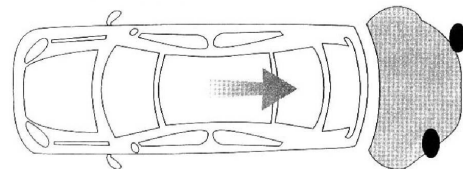
2,4 m - 1,6 m - Prowadzić ostrożnie



< 2,4m >

BRAK SYGNAŁU

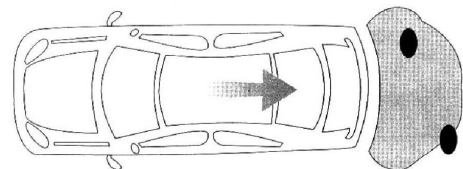
1,5 m - 1,0 m - Prowadzić bardzo wolno



<< 1,5m >>

SYGNAŁ KRÓTKI Z DŁUGIMI
ODSTĘPAMI

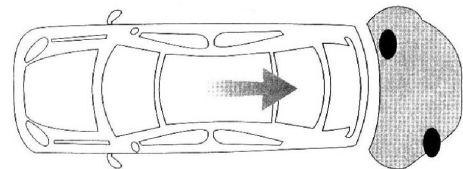
0,9 m - 0,3 m - Należy zatrzymać pojazd



< 0,9m >>>

SYGNAŁ KRÓTKI Z KRÓTKIMI
ODSTĘPAMI

0,2 m - 0 m - Należy zatrzymać pojazd

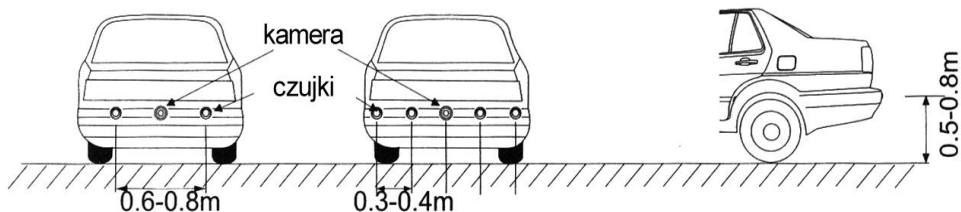


< 0,2m >>>>

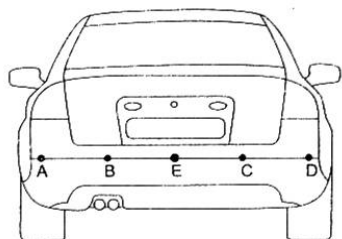
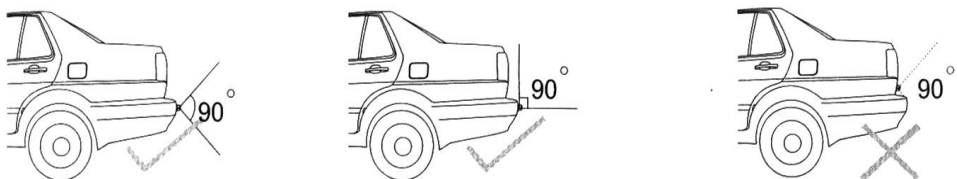
SYGNAŁ STAŁY

MONTAŻ URZĄDZENIA

Aby uniknąć fałszywych alarmów oraz zapewnić maksymalną skuteczność urządzenia należy wyznaczyć miejsca montażu czujek i kamery (tylko w przypadku kamery uniwersalnej mocowanej w zderzaku) zgodnie z rysunkami poniżej:

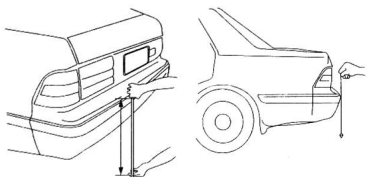


Należy zwrócić baczną uwagę aby w polu widzenia czujek nie znajdował się żadna część pojazdu:

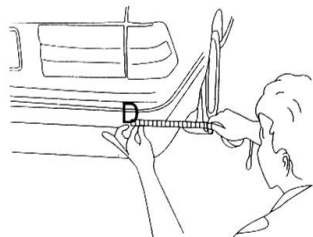


Otwory przeznaczone do zamocowania czujek (A, B, C i D) należy wywiercić na tym samym poziomie, co otwór kamery (E) za pomocą dołączonych do zestawu wiertel. Rozmieszczenie otworów pokazuje obok.

UWAGA: Otwory powinny znajdować się na tej samej wysokości względem podłoża.

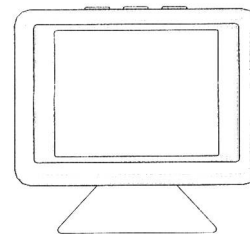


Otwory należy wywiercić na wysokości 0,5–0,8 m od podłoża (najlepiej ok. 0,55 m). Otwory należy w miarę możliwości wywiercić na płaskiej i pionowej powierzchni na zderzaku.

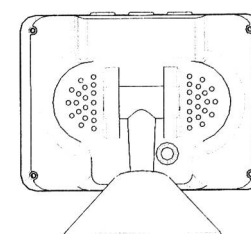


W pierwszej kolejności należy wyznaczyć miejsca przeznaczone do wywiercenia otworów A i D. Najlepszy efekt osiągniemy wyznaczając otwory w odległości 8 - 13 cm od bocznej krawędzi zderzaka (zalecamy aby skrajne czujki zamontować w odległości 11 cm od krawędzi zderzaka a ich płaszczyzna w poziomie była odchylona o ok. 20° na zewnątrz od osi pojazdu).

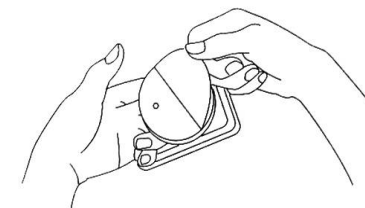
INSTALACJA MONITORA LCD



Widok z przodu



Widok z tyłu

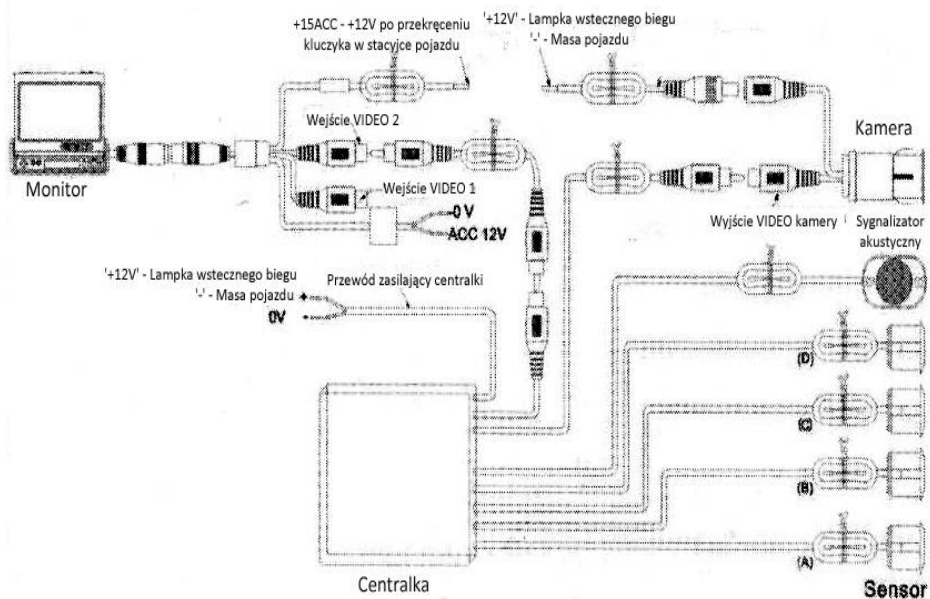


Taśma mocująca

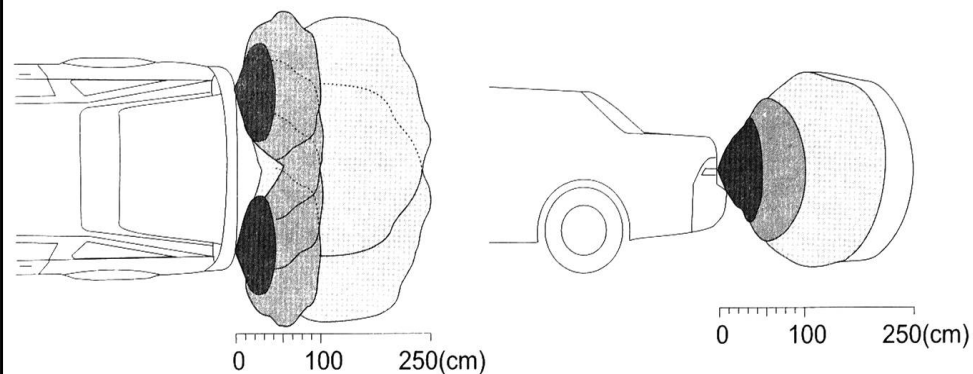


Montaż na desce rozdzielczej pojazdu

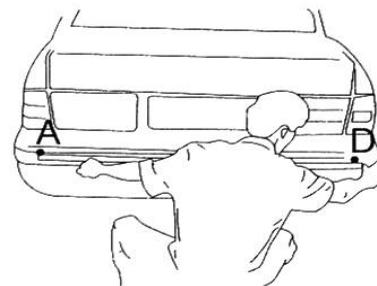
SCHEMAT PODŁĄCZEŃ



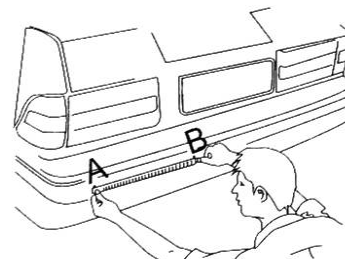
ZAKRES POMIARU



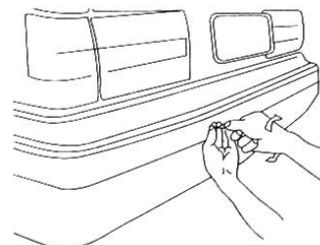
MONTAŻ URZĄDZENIA c.d.



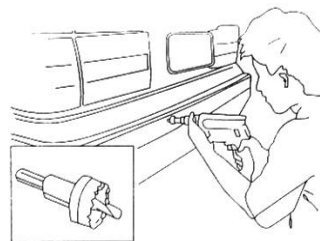
Zmierzyć odległość pomiędzy skrajnymi czujkami (A i D) (Kamera E powinna zostać zamontowana dokładnie pośrodku pomiędzy nimi - tylko w przypadku kamery uniwersalnej mocowanej w zderzaku).



Wyznaczyć miejsca montażu pozostałych czujek i kamery (tylko w przypadku kamery uniwersalnej mocowanej w zderzaku) odmierzając po $\frac{1}{4}$ dystansu pomiędzy skrajnymi sensorami.



W wyznaczonych miejscach zrobić niewielkie otwory za pomocą ostrego narzędzia. Będzie to pomocne dla prawidłowego ustawienia wiertła.

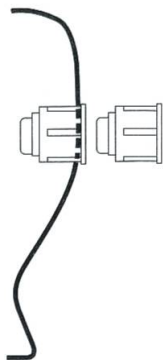


Wywiercić otwory w wyznaczonych miejscach za pomocą dołączonych wiertel (standardowo: wiertło 19 mm dla sensorów i 22,5 mm dla kamery).

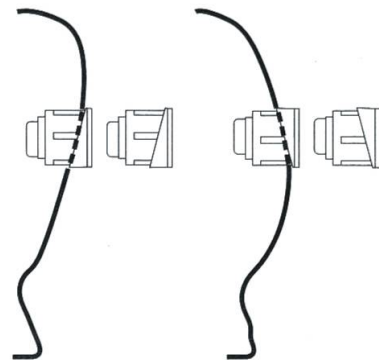
MONTAŻ URZĄDZENIA c.d.

Czujki należy zamontować w zderzaku zgodnie z rysunkami poniżej. Przewody czujek należy przeprowadzić pod zderzakiem do centralki czujnika (patrz SCHEMAT INSTALACJI). Standardowo do zestawu dołączone są czujki przeznaczone do montażu na pionowej powierzchni.

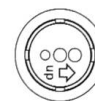
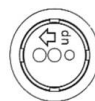
UWAGA: Sensory powinny zostać ściśle zamocowane w otworze, nie mogą wykazywać żadnych „luzów”, nie mogą się przemieszczać, ani nie powinny się obracać.



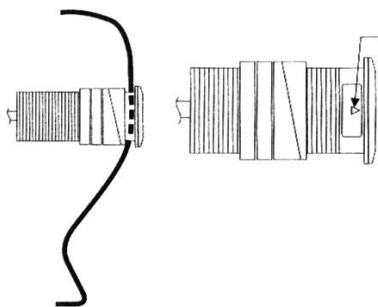
Sposób montażu na pionowej powierzchni zderzaka.



Sposób montażu na pochyłej powierzchni zderzaka.



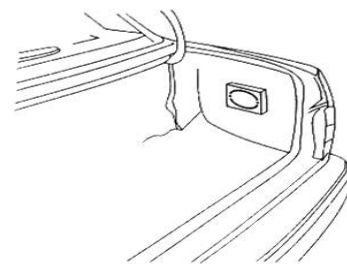
Kamerę (tylko w przypadku kamery uniwersalnej mocowanej w zderzaku) należy zamontować zgodnie z zaleceniami poniżej:



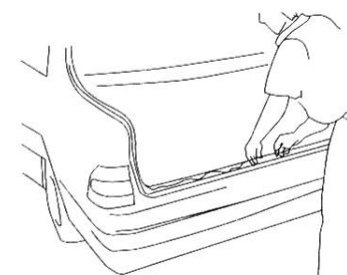
Trójkątny znaczek powinien po zamontowaniu znajdować się u góry

Kamery personalizowane, montowane w miejsce oświetlenia tablicy rejestracyjnej należy zamontować przy wykorzystaniu fabrycznych mocowań oświetlenia.

MONTAŻ URZĄDZENIA c.d.



Centralkę czujnika należy zamontować w miejscu nie narażonym na działanie wody i czynników atmosferycznych. Złącze centralki najlepiej skierować w dół.



UWAGA WAŻNE:

Przewody należy poprowadzić zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu z dala od elementów mogących spowodować zakłócenia, takich jak: wiązki elektryczne pojazdu, źródła ciepła itp.

SCHEMAT INSTALACJI

